



EERSTE 2500 KM ONDERHOUDSSCHEMA

Onder de motorkap

Motor - olie controleren/op peil brengen.
Remvloeistofreservoir - controleren/bijvullen.
Ruitesproeierreservoir - controleren/bijvullen.
Motor - controleren/corrigeren van koelvloeistof/antivries-concentratie.
Batterij - controleren/bijvullen met elektrolyet.
Cilinderkopbouten - op torsie aanhalen volgens specificatie (behalve OHC motoren)
Kleppen-controleren/afstellen van de spelingen
Inlaatspruitstuk - controleren/corrigeren op het vastzitten van de bouten (in-lijn motoren) - bouten op gespecificeerde torsie aanhalen (V-motoren).
Uitlaatspruitstuk - controleren/corrigeren op het vastzitten van de bouten/moeren.
Uitlaatsysteem - controleren/corrigeren op vastzitten van de bouten tussen uitlaatspruitstuk en uitlaatpijp.
Ontstekingsstelsel - controleren (inbegrepen: Contactpunten inspecteren, verdeler smeren, verdelerkap, bougiekabels en bobine reinigen. Visuele inspectie van de bougiekabels op conditie, controleer de aansluitingen op vastzitten).
Ontstekingsafstelling/contacthoek - controleren/afstellen: Controleer het vervroegings/verlatingsmechanisme.
Automatische transmissie - controleren/bijvullen.
Carburateur - controleren/afstellen van stationair toerental en brandstofmengsel (inbegrepen: vlotterkamerventilatie, indien van toepassing).
Motor - controleren op olie/waterlekkages.
Radiateur/kachelslangen - controleren op lekkages/vervorming/klemmen op vastzitten, repareren en/of vervangen, indien nodig.
Brandstofsysteem - controleren op lekkages.
Instrumenten, bedieningshandels, binnen/buitenverlichting, claxon - controleer de werking.

Wielen, banden en remmen

Remsysteem - controleren op lekkages/slangen op schaven.
Banden - controleren/corrigeren van de spanningen (inclusief het reservewiel).
Banden - controleer de toestand.

Op de brug of onder de wagen

Motor - olie verversen, oliefilter vernieuwen.
Motor - controleren op olie/waterlekkages.
Koppeling - controleren/afstellen vrije slag pedaal.
Conventionele versnellingsbak - controleren/op peil brengen.
Gehele transmissie - controleren op lekkages.
Brandstofleidingen/tank - controleren op lekkages.
Uitlaatsysteem - controleren op lekkages/beschadiging/uitwendige conditie.
Achteras - controleren/bijvullen; controleer op lekkages.
Veren - "U"-bouten op torsie aanhalen volgens specificaties.

Proefrit of rollentestbank

Motor - controleer koude/warme start, werking automatische choke, prestatie van de motor.

Handrem, voetrem, koppeling, "kick-down", het schakelen van de versnellingsbak. Gaspedaal, stuurinrichting, snelheidsmeter, kachel en kachelbedieningshandels, eventuele extra uitrustingscontroleren.

Let op onaanvaardbare geluiden.

EERSTE 10.000 KM ONDERHOUDSBEURT EN ELKE VOLGENDE 10.000KM

Onder de motorkap

Remvloeistofreservoir - controleren/bijvullen
Ruitesproeierreservoir - controleren/bijvullen
Motor - controleren/corrigeren van koelvloeistof/antivries-concentratie
Ventilateurriem/hulpaandrijfriem controleren op spanning/conditie, indien nodig bijstellen/vervangen.
Batterij - controleren/bijvullen met elektrolyet; algehele toestand/lading controleren; kabelaansluitingen controleren op vastzitten; polen smeren.
Kleppen - controleren/afstellen van de spelingen.
Inlaatspruitstuk - bouten met de gespecificeerde torsie aanhalen (uitsluitend V-motoren).
Ontstekingsstelsel - controleren (inbegrepen: contactpunten inspecteren/vervangen, verdeler smeren, verdelerkap, bougiekabels en bobine reinigen. Visuele inspectie van de bougiekabels op conditie; controleer de aansluitingen op vastzitten).
Bougies - reinigen /elektrodenafstand afsteken - testen, ev. vervangen.
Ontstekingsafstelling/contacthoek - controleren/afstellen; controleer het vervroegings/verlatingsmechanisme op werking.
Gaskabel/stangenstelsel - afstelling, controleren.
Gaspedaal-stangenstelsel smeren.
Automatische transmissie - "Stall"-test uitvoeren.
Carburateur - controleren/afstellen van stationair toerental en brandstofmengsel (inbegrepen: vlotterkamerventilatie, indien van toepassing).
Motor - controleren op olie/waterlekkages.
Radiateur/kachelslangen - controleren op lekkages/vervorming/klemmen, op vastzitten, repareren en/of vervangen, indien nodig.
Brandstofsysteem - controleren op lekkages.
Koplampen - controleren/afstellen.
Motorkapslot/veiligheidshaak/scharnieren - werking controleren/smeren.
Portieren - scharnieren, houders, sloten - controleren op werking/smeren.
Veiligheidsriemen - controleer de werking van de sluiting en van het oprolmechanisme, controleer op het oog de conditie van de riemen.
Instrumenten, bedieningshandels, binnen/buitenverlichting, claxon - controleer de werking.

Wielen, banden en remmen

Voorwielen - toespoor controleren
Remsysteem - controleer op lekkages/slangen, op schaven.
Remmen - controleer de blokjes/voeringen op slijtage.
Remmen - verwijder stof van de voeringen uit de trommels; controleer de werking van het afstelmechanisme.



Handrem - stangenstelsel smeren.
Banden - controleren/corrigeren van de spanningen.
Banden - controleer de toestand.

Op de brug of onder de wagen

Stuurinrichting - stangenstelsel controleren op beschadiging/slijtage, kogelgewrichtskapjes, op vastzitten; controleren op lekkages.
Ophanging - controleren van stangenstelsel op beschadiging/slijtage, schokbrekers voor lekkages.
Motor - olie verversen, oliefilter vernieuwen, olievuldop reinigen.
Motor - controleren op olie/waterlekkages.
Conventionele versnellingsbak - controleren/op peil brengen.
Gehele transmissie - controleren op lekkages.
Brandstofleidingen/tank - controleren op lekkages.
Uitlaatsysteem - controleren op lekkages/beschadiging/uitwendige conditie.
Achteras - controleren/bijvullen; controleren op lekkages.

Proefrit of rollentestbank

Motor - controleer koude/warme, werking automatische choke, prestatie van de motor.
Handrem, voetrem, koppeling, "kick-down", het schakelen van de versnellingsbak. Gaspedaal, stuurinrichting, snelheidsmeter, kachel en kachelbedieningshandels, eventuele extra uitrustingscontroleren.
Let op onaanvaardbare geluiden.

EERSTE 30.000 KM ONDERHOUDSBEURT EN ELKE VOLGENDE 30.000 KM.

ALS VOOR DE 10.000 KM BEURT PLUS:

Onder de motorkap

Luchtfilter - element vervangen

Op de brug onder de wagen

Veren - "u" bouten volgens specificatie aanhalen.

EERSTE 60.000 KM ONDERHOUDSBEURT EN ELKE VOLGENDE 60.000 KM.

ALS VOOR DE 30.000 KM-BEURT PLUS:

Wielen, banden en remmen

Voorwielen - lager reinigen; met vet monteren/afstellen

NOOT: Het is aan te bevelen, teneinde de anti-corrosie-werking van de koelvloeistof te behouden, het koelsysteem elke 2 jaar af te tappen, door te spoelen en weer te vullen met een 50% mengsel van water met Motorcraft Antivries-plus.

Ford "Tussen-inspektie"

De "Tussen-inspektie" is door Ford ontworpen om te voorzien in de behoefte van automobilisten, die slechts een gering aantal kilometers per jaar rijden. Deze inspektie dient minstens éénmaal per 6 maanden te worden uitgevoerd bij wagens die minder dan 12.000 km per jaar rijden.

Onder de motorkap

Remvloeistof - controleren/bijvullen.
Ruitesproeierreservoir - controleren/bijvullen.
Motor - controleren/corrigeren van koelvloeistof/antivries-concentratie.
Ventilateurriem/hulpaandrijfriem - controleren op conditie/spanning; afstellen, indien nodig, vervangen.
Batterij - controleren/bijvullen met elektrolyet; controleer algemene conditie en lading; controleer kabelansluitingen op vastzitten; polen smeren.
Ontstekingsstelsel - controleren (inbegrepen: Contactpunten inspecteren/vervangen, verdeler smeren, verdelerkap, bougiekabels en bobine reinigen. Visuele inspectie van de bougiekabels op conditie; controleer de aansluitingen op vastzitten).
Ontstekingsafstelling/contacthoek - controleren/afstellen; controleer het vervroegings/verlatingsmechanisme.
Gaspedaalstangenstelsel/kabel - controleren/afstellen
Gaspedaalstangenstelsel - smeren.
Motor - controleer op olie-/waterlekkages.
Radiateur/kachelslangen - controleren op lekkages/vervorming/klemmen, op vastzitten, repareren en/of vervangen, indien nodig.
Brandstofsysteem - controleer op lekkages.
Motorkapslot/veiligheidshaak/scharnieren - controleer de werking/smeren.
Portieren - scharnieren, houders, sloten - controleer de werking/smeren.

Wielen, banden en remmen

Remsysteem - controleer op lekkages/slangen op schaven.
Handrem - stangenstelsel smeren.
Banden - controleren/corrigeren van de spanningen (inclusief het reservewiel)
Banden - controleer de toestand.

Op de brug of onder de wagen

Motor - olie verversen, oliefilter vernieuwen, olievuldop reinigen.
Motor - controleer op olie-/waterlekkages.
Conventionele versnellingsbak - controleren op peil brengen.
Gehele transmissie - controleren op lekkages.
Brandstofleidingen/tank - controleren op lekkages.
Uitlaatsysteem - controleren op lekkages/beschadiging/uitwendige conditie.
Achteras - controleren/bijvullen; controleer op lekkages.

Proefrit of rollentestbank

Motor - controleer koude/warme start, werking automatische choke, prestatie van de motor.
Handrem, voetrem, koppeling, "kick-down", het schakelen van de versnellingsbak. Gaspedaal, stuurinrichting, snelheidsmeter, kachel en kachelbedieningshandels, eventuele extra uitrustingscontroleren.
Let op onaanvaardbare geluiden.