

Extra uitgave  
van Autovisie  
Februari 1979  
f 17,50/300 fr

# AUTOVISIE

## AUTOVISIE TEST '79



**280 pagina's technische gegevens**  
**4-wiel aangedreven auto's**  
**115 pagina's testverslagen**  
**ruim 700 afbeeldingen**  
**informatie over kentekens,**  
**motorrijtuigenbelasting,**  
**verzekeringen,**  
**bekeuringen, enz.**

### **GRANDIOZE PRIJSVRAAG!**

**1E PRIJS: Alfa Romeo**  
**Alfasud Super**  
**2E PRIJS: Daihatsu Cuore**  
**Special**  
**3E PRIJS: Holtcamper**  
**Heinemann bagage-aanhanger**  
**en nog talrijke andere prijzen**



pk motor, waarvan alleen de laatste in combinatie met een automatische transmissie leverbaar is.

L: 2- en 4-deurs, en 5-deurs stationwagen, leverbaar met 1300, 16000 72 pk, 2000 of 2000 V6 motor, waarvan alleen de 1300-motor niet leverbaar is in combinatie met een automatische transmissie.

GL: 2- en 4-deurs, en 5-deurs Stationwagen, leverbaar met 1600 72 pk, 2000, 2000 V6 motor, die alle ook leverbaar zijn in combinatie met een automatische transmissie.

Ghia: 2- en 4-deurs, leverbaar met 1600 72 pk, 2000, 2000 V6 en 2300 V6 motor, die alle ook leverbaar zijn in combinatie met een automatische transmissie.

S: 2- en 4-deurs, leverbaar met 1600 88 pk, 2000 98 pk, of 2300 V6 motor, die alle ook leverbaar zijn in combinatie met een automatische transmissie.

U ziet: niet alles is met alles te combineren. Ford heeft een beperking gesteld aan het grote aantal mogelijke combinaties. Mocht u echter tóch een hier niet genoemde combinatie van carrosserie, motor en uitvoering wensen, vraag dan even aan de Ford-dealer of dat te realiseren is.

CAPRI-SERIE



Capri 1.6 L

**Motor:** Plaatsing: voor, overlans. Bouwwijze: lijn. Cilindertal: 4. Cilinderinh.: 1593 cm<sup>3</sup>. Boring: 88 mm. Slag: 66 mm. Compressieverh.: 9,2 op 1. Max. vermogen: 65 kW bij 5700 min<sup>-1</sup> (DIN). Specifiek vermogen: 40,8 kW/l (DIN). Max. koppel: 125 Nm bij 4000 min<sup>-1</sup> (DIN). Koeling: vloeistof. Koelsysteem: gesloten. Zelfdenkende ventilator: ja. Oliekoeler: nee. Nokkenas(sen): 1, bovenliggend. Nokkenas-aandrijving: getande riem. Krukaslagers: 5. Ontsteking: mechanisch. Cilindervulling d.m.v.: 1 enkele carburateur, merk Motorcraft. Bougies: Motorcraft BF 22. Brandstof: super. Oktaangetal: 98 ROZ. Dynamo: wisselstroom, vermogen 770 W, max. stroomsterkte 55 A. Batterij: 12 V, 55 Ah. Materiaal blok: gietijzer. Materiaal kop: lichtmetaal. Fiscaal vermogen (België): 9 pk.

**Transmissie:** Aandrijving: achterwielen. Plaats versnellingsbak: voor. Type gangwissel: handgeschakeld. Plaats bedieningspook: vloer. Overbrengingsverh.: 1e versn.: 3,650 op 1; 2e versn.: 1,970 op 1; 3e versn.: 1,370 op 1; 4e versn.: 1,000 op 1; 5e versn.: n.v.t.; achteruit: 3,660 op 1; differentieel: 3,750 op 1. Sperdifferentieel: nee.

**Onderstel, carrosserie:** zelfdragend. Voorwielophanging: onafhankelijk met schroefveren (McPherson). Achterwielophanging: starre as met half-elliptische bladveren. Schokdempers: teleskopisch rondom. Gasgevuld: achter. Torsiestabilisator: voor en achter. Remmen voor: schijven. Remmen achter: trommels. Rembekrachtiging: ja. Remdrukbegrenzer achter: ja. Gescheiden remcircuits: ja. Systeem schei-

ding: voor-achter. Parkeerrem: op achterwielen, handbediend. Plaats parkeerrembediening: centraal op vloer. Velgmaat: 5 J. Bandentype: radiaal. Bandenmaat: 165 SR 13. Besturing: tandheugel. Stuurbe-krachtiging: nee. Totaal aantal stuuroomw. links/rechts: 3,5. Diameter stuurwiel: 35 cm.

**Maten, gewichten, inhouden:** Lengte: 437,4 cm. Breedte: 169,8 cm. Hoogte (onbelast): 135,3 cm. Wielbasis: 256,3 cm. Spoorbreedte voor: 135,3 cm. Spoorbreedte achter: 138,4 cm. Draaicirkel (koets): 11,40 m. Massa leeg: 1051 kg. Specifieke massa: 16,2 kg/kW. Max. toelaatbare massa: 1520 kg. Max. toelaatbare daklast: 75 kg. Max. massa aanhanger (ongeremd): geen opgave. Max. massa aanhanger (geremd): 720 kg. Inh. brandstoftank: 58 l. Inh. motorcarter: 3,75 l. Inh. koelsysteem: 5,8 l.

**Service en onderhoud:** Motorolie verversen: elke 10.000 km. Type motorolie: SAE 20 W 50 (Ford Super of SSM-2C-9001-AA). Doorsmeren: niet. Aantal smeerpunten: n.v.t.. Servicebeurten: elke 20.000 km (met diagnose). Garantie: 1 jaar, onbeperkt.

**Standaarduitrusting** (voor cijferkode: zie kaart): 1, 2, 6, 9, 15, 16, 17, 18, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 30, 31, 35, 38, 40, 42, 43, 44, 46, 47, 53, 55, 60, 63, 66, 77, 78, 82, 83, 84.

**Prestaties:** Topsnelheid: 168 km/h. Gem. verbruik per 100 kilometers: 10,4 l (= 1 op 9,6). Acceleratie 0-100 km/h in: 13,8 s. Snelheid bij 1000 min<sup>-1</sup> in de hoogste versnelling: 28,6 km/h.

Capri 1.3/1.6 L

Min of meer bij wijze van uitzondering zijn we met de technische gegevens van de uitvoering met 1.6-motor begonnen, want er zullen niet veel mensen zijn die een Capri willen hebben met 1.3-motor. De 1.3-Capri ontvangt ons enthousiasme ook niet: daarvoor vinden we die motor te klein. Uitzuinigheidsoverweging en hoeft u de 1.3 ook niet aan te schaffen, want het brandstofverbruik blijkt in de praktijk vrijwel gelijk te zijn aan dat van de Capri met 1.6-motor. Ter bespreking blijven over: a. de motoren, en b. de uitvoeringen.

a. De motoren. Hiervóór is de 1.6-motor reeds beschreven. We noemen hierna de verschillen die de overige motoren uit de Capri-serie kenmerken ten opzichte van die 1.6-motor.

**1.3-motor:** 1297 cm<sup>3</sup>, boring x slag 80,98 x 62,99 mm, compressieverhouding 9,2:1, max. vermogen 51 kW (70 pk) bij 5500 toeren per minuut, max. koppel 92 Nm (9,3 mkg) bij 4000 toeren per minuut. In tegenstelling tot de 1.6-motor wordt de nokkenas van de 1.3-motor door een ketting aangedreven, voorts heeft de 1.3 een zijdelings geplaatste nokkenas. Inhoud carter 3,1 liter, inhoud koelsysteem 4,7 liter. Eindreductie op de Capri 1.3 4, 125:1.

Top van de Capri met deze motor 155 km/h, acceleratie 0-100 km/h in 16,8 s, brandstofverbruik per 100 gereden kilometers gemiddeld 10,2 liter (1 op 9,8). Deze 1.3-motor is alleen leverbaar in de Capri L.

**1.6-motor:** zie de technische gegevens hiervóór. Deze motor is leverbaar in de Capri's L, GL en S.

**2.0-motor:** 6 cilinders in V, 1998 cm<sup>3</sup>, boring x slag 84 x 60,14 mm, compressieverhouding 8,75:1, een dubbele carburateur Solex 32/32 EEIT, een 4-maal gelagerde krukas, een door tandwielen aangedreven, centraal geplaatste nokkenas. Max. vermogen 66 kW (90 pk) bij 5000 toeren per minuut, max. koppel 149 Nm (15,2 mkg) bij 3000 toeren per minuut. Top van de Capri's met deze 2.0-motor: 170 km/h, acceleratie 0-100 km/h in 12,5 s, brandstofverbruik per 100 gereden kilometers gemiddeld 11 liter (1 op 9,1). Deze motor is leverbaar op de Capri's GL en S.

**2.3-motor:** 6 cilinders in V, 2294 cm<sup>3</sup>, boring x slag 90 x 60,14 mm, compressieverhouding 8,75:1, een dubbele carburateur Solex 35/35 EEIT, een 4-maal gelagerde krukas, een door tandwielen aangedreven, centraal geplaatste nokkenas. Max. vermogen 79 kW (108 pk) bij 5000 toeren per minuut, max. koppel 176,6 Nm (18 mkg) bij 3000 toeren per minuut. Top van de Capri's met deze motor 182 km/h, acceleratie 0-100 km/h in 12,1 s, brandstofverbruik per 100 gereden kilometers 11,4 liter (1 op 8,8). Voor beide V6-motoren geldt een motorcarterinhoud van 4,25 liter, inhoud koelsysteem 7,8 liter. De 2.3-motor is leverbaar op de Capri's S en Ghia.



Capri 1.6/2.0 L

b. De uitvoeringen. De enige serie waarin Ford de uitvoering Base niet kent is de Capri-serie. Die begint meteen met de L. De standaarduitrusting daarvan is bij de technische gegevens genoemd (zie cijferkode bij de Capri 1.6 L). Hierna noemen we de overige uitvoeringen, waarbij we, uitgaande van die L-uitvoeringen, de verschillen zullen noemen die de overige versies kenmerken:

**GL:** heeft alles wat de L heeft, en bovendien: sierlijsten op de zijkanten van de

Capri 1.6/2.0 L



De Capri-serie, die in zijn huidige vorm in het voorjaar van 1978 werd gepresenteerd, kent slechts één carrosserie (die met 3 deuren). Vier motoren (1300, 1600, 2000 en 2300 cm<sup>3</sup>) en vier uitvoeringen (L, GL, S, en Ghia) zorgen er echter voor dat de serie u ruime keuze biedt.



