

AUTO JAAARBOEK

VSIE

60



60 auto's getest

235 pagina's catalogus

**met technische gegevens van
alle personenauto's en combi's**

Toine Hezemans over de BMW M1

Extra: Alle nieuwe autoprijzen

Heeft benzine besparen zin?

L: 2- en 4-deurs en stationwagen met 5 deuren, leverbaar met 1.3 motor, 1.6 motor van 73 pk (heet dan 1600 L), 1.6 motor van 90 pk (heet dan 1600 LS), 2.0 motor, 2.0 V6 motor. In combinatie met het S-pakket leverbaar als 2.0 LS en 2.3 LS. Behalve de 1.3 motor zijn alle leverbaar met 4-bak of met automaat.

GL: 2- en 4-deurs sedan en 5-deurs stationwagen, leverbaar met 1.6 motor van 73 pk (heet dan 1600 GL), 1.6 motor van 90 pk (heet dan 1600 GLS), 2.0 motor, 2.0 V6 motor. In combinatie met het S-pakket leverbaar als 2.0 GLS, 2.3 GLS. Alle genoemde uitvoeringen zijn ook leverbaar met automatische transmissie.

Ghia: 2- en 4-deurs sedan en 5-deurs stationwagen, leverbaar met 1.6 motor van 73 pk, 2.0 motor, 2.0 V6 motor en 2.3 motor. In combinatie met het S-pakket leverbaar als 2.0 Ghia S, 2.3 Ghia S. Alle zijn ook leverbaar met automatische transmissie.

U ziet: niet alles is met alles te combineren. Ford heeft een beperking gesteld aan het grote aantal mogelijke combinaties. Mocht u echter toch een hier niet genoemde combinatie van carrosserie, motor en uitvoering wensen, vraag dan even aan de Ford-dealer of dat te realiseren is.

CAPRI-SERIE



Capri L

Capri 1.6 L

Motor: Plaatsing: voor, overlangs. Bouwwijze: lijn. Cilindertal: 4. Cilinderinh.: 1593 cm³. Boring: 88 mm. Slag: 66 mm. Compressieverh.: 9,2 op 1. Max. vermogen: 67 kW bij 5700 min⁻¹ (DIN). Specifiek vermogen: 40,8 kW/l (DIN). Max. koppel: 125 Nm bij 4000 min⁻¹ (DIN). Koeling: vloeistof. Koelsysteem: gesloten. Zelfdenkende ventilator: ja. Oliekoeler: nee. Nokkenas(en): 1, bovenliggend. Nokkenasaandrijving: getande riem. Krukaslagers: 5. Ontsteking: mechanisch. Cilindervulling d.m.v.: 1 enkele carburateur, merk Motorcraft. Bougies: Motorcraft BF 22. Brandstof: super. Oktaantal: 98 ROZ. Dynamo: wisselstroom, vermogen 770 W, max. stroomsterkte 55 A. Batterij: 12 V, 55 Ah. Materiaal blok: gietijzer. Materiaal kop: lichtmetaal. Fysikaal vermogen (Belgie): 9 pk.

Transmissie: Aandrijving: achterwielen. Plaats versnellingsbak: voor. Type gangwissel: handgeschakeld. Plaats bedieningspook: vloer. Overbrengingsverh.: 1e versn.: 3,650 op 1; 2e versn.: 1,970 op 1; 3e versn.: 1,370 op 1; 4e versn.: 1,000 op 1; 5e versn.: n.v.t.; achteruit: 3,660 op 1; differentieel: 3,750 op 1. Sperdifferentieel: nee.

Onderstel, carrosserie: zelfdragend. Voorwielophanging: onafhankelijk met schroefveren (McPherson). Achterwielophanging: starre as met half-elliptische bladveren. Schokdempers: teleskopisch rondom. Gasveugel: achter. Torsiestabilisator: voor en achter. Remmen voor: schijven. Remmen achter: trommels. Rembrekkrachtiging: ja. Remdrukbeugeler

achter: ja. Gescheiden remcircuits: ja. Systeem voor-achter. Parkeerrem: op achterwielen, handbediend. Plaats parkeerrembediening: centraal op vloer. Velgmaat: 5 J. Bandentype: radiaal. Bandenmaat: 165 SR 13. Besturing: tandheugel. Stuurbekrachtiging: nee. Totaal aantal stuurovm. links/rechts: 3,5. Diameter stuurwiel: 35 cm.

Maten, gewichten, inhouden: Lengte: 437,4 cm. Breedte: 168,8 cm. Hoogte (onbelast): 135,3 cm. Wielbasis: 256,3 cm. Spoorbreedte voor: 135,3 cm. Spoorbreedte achter: 138,4 cm. Draaicirkel (koets): 11,40 m. Massa leeg: 1008 kg. Specifieke massa: 16,2 kg/kW. Max. toelaatbare daklast: 75 kg. Max. massa aanhang (ongeremd): 487 kg. Max. massa aanhang (geremd): 850 kg. Inh. brandstoftank: 58 l. Inh. motorcarter: 3,75 l. Inh. koelsysteem: 5,8 l.

Service en onderhoud: Motorolie versen: elke 10.000 km. Type motorolie: SAE 20 W 50 (Ford Super of SSM-2C-9001-AA). Doorsmeren: niet. Aantal smerpunten: n.v.t. Servicebeurten: elke 20.000 km (met diagnose). Garantie: 1 jaar, onbeperkt.

Standaarduitrusting (voor cijfercode: zie omslagflap): 1, 2, 6, 15, 16, 17, 18, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 30, 35, 38, 40, 42, 43, 44, 46, 47, 53, 55, 60, 63, 66, 77, 78, 82, 83, 84.

Prestaties: Topsnelheid: 173 km/h. Gem. verbruik per 100 kilometers: 10,4 l (= 1 op 9,6). Acceleratie 0-100 km/h in: 12,7 s. Snelheid bij 1000 min⁻¹ in de hoogste versnelling: 28,6 km/h.

De Capri-serie, die in zijn huidige vorm in het voorjaar van 1978 werd gepresenteerd, kent slechts één carrosserie (die met 3 deuren). Vijf motoren (1300, 1600, 2000 en 2300 en 3000 cm³) en vier uitvoeringen (L, GL, S, en Ghia) zorgen er echter voor dat de serie u ruime keuze biedt.

Min of meer bij wijze van uitzondering zijn we met de technische gegevens van de uitvoering met 1.6-motor begonnen, want er zullen niet veel mensen zijn die een Capri willen hebben met 1.3-motor. De 1.3-Capri ontvangt ons enthousiasme ook niet: daarvoor vinden we die motor te klein. Uit zuinigheidsoverwegingen hoeft u de 1.3

ook niet aan te schaffen, want het brandstofverbruik blijkt in de praktijk vrijwel gelijk te zijn aan dat van de Capri met 1.6-motor. Ter bespreking blijven over: a. de motoren, en b. de uitvoeringen.



Capri S

a. De motoren. Hiervóór is de 1.6-motor reeds beschreven. We noemen hierna de verschillen die overige motoren uit de Capri-serie kenmerken ten opzichte van die 1.6-motor.

1.3-motor: 1297 cm³, boring × slag 80,98 × 62,99 mm, compressieverhouding 9,2:1, max. vermogen 54 kW (73 pk) bij 5750 toeren per minuut, max. koppel 98 Nm bij 4500 toeren per minuut. In tegenstelling tot de 1.6-motor wordt de nokkenas van de 1.3-motor door een ketting aangedreven; voorts heeft de 1.3 een zijdelings geplaatste nokkenas. Inhoud carter 3,3 liter, inhoud koelsysteem 4,7 liter. Eindreductie op de Capri 1.3 4, 125:1.

Top van de Capri met deze motor 157 km/h, acceleratie 0-100 km/h in 16,8 s, brandstofverbruik per 100 gereden kilometers gemiddeld 10,2 liter (1 op 9,8). Deze 1.3-motor is alleen leverbaar in de Capri L.

1.6-motor: zie de technische gegevens hiervóór. Deze motor is leverbaar in de Capri's L, GL en S.

2.0-motor: 6 cilinders in V, 1998 cm³, boring × slag 84 × 60,14 mm, compressieverhouding 9,2:1, een dubbele carburateur Solex 32/32 EEIT, een 4-maal gelagerde krukas, een door tandwielen aangedreven, centraal geplaatste nokkenas. Max. vermogen 66 kW (90 pk) bij 5100 toeren per minuut, max. koppel 149 Nm (15,2 mkg) bij 3000 toeren per minuut. Top van de Capri's met deze 2.0-motor: 170 km/h, acceleratie 0-100 km/h in 12,5 s, brandstofverbruik per 100 gereden kilometers gemiddeld 11 liter (1 op 9,1). Deze motor is leverbaar op de Capri's GL en S.

2.3-motor: 6 cilinders in V, 2294 cm³, boring × slag 90 × 60,14 mm, compressieverhouding 8,75:1, een dubbele carburateur Solex 35/35 EEIT, een 4-maal gelagerde krukas, een door tandwielen aangedreven, centraal geplaatste nokkenas. Max. vermogen 84 kW (114 pk) bij 5300 toeren per minuut, max. koppel 176,6 Nm (18 mkg) bij 3000 toeren per minuut. Top van de Capri's met deze motor 182 km/h, acceleratie 0-100 km/h in 10,7 s, brandstofverbruik per 100 gereden kilometers 11,4 liter (1 op 8,8). Voor beide V6-motoren geldt een motorcarterinhoud van 4,25 liter, inhoud koelsysteem 7,8 liter.

De 2.3-motor is leverbaar op de Capri's S en Ghia.

3.0-motor: 6 cilinders in V, 2993 cm³, boring × slag 93,6 × 72,4 mm, compressieverhouding 9,0:1, een dubbele carburateur Weber 38/38 EGAS, een 4-maal gelagerde krukas, een door tandwielen aangedreven centraal geplaatste nokkenas. Max. vermogen 102

Capri GL



