

# **AUTO** VISIE **JAARBOEK**



**Alle auto's  
60 testrapporten  
Kijk op de toekomst  
Autosport in kleur  
HiFi in de auto**



## Autosport groepsgevijs



33

33. Op Spa-Francorchamps rijden de - licht - opgevoerde standaardwagens volgens de groep 1B.  
34. Ook die wedstrijd gaat 's nachts door.  
35. Een Mazda kan daar ook als produktietoerwagen

meedoen. 36. De mooiste groep twee toerwagen aller tijden: de Jaguar, die hier gevolgd wordt door een BMW Coupé met Toine Hezemans achter het stuur.



te, reservewiel, deuren en voorruit gelden geen bijzondere bepalingen. Er zijn klasse-indelingen van 1000 cm<sup>3</sup> tot boven zes liter, maar in elke klasse wordt een minimum gewicht voorgeschreven en ook de maximum inhoud van de brandstoftanks verschilt. Voor auto's die deelnemen aan de races om het merkenkampioenschap geldt een maximum cilinderinhoud van drie liter, of 2140 cm<sup>3</sup> bij gebruikmaking van drukvulling. Natuurlijk zijn koplampen verplicht bij evenementen als de 24 uren in Le Mans en Daytona.

### Groep 5

De Groep 6 is ietwat uit de belangstelling geraakt. De langdurige overheersing van een merk als Porsche heeft de klasse geen goed gedaan. Ook in de Groep 5, speciale productiewagens waarvoor geen minimum productie-aantal is voorgeschreven, speelt Porsche een dominerende rol. Hier krijgt het merk echter tegenstand van vooral Lancia met de Beta Montecarlo (in het merkenkampioenschap) en Ford (in het Westduitse rensportkampioenschap) met

de Zakspeed Ford Capri.

De Groep 5 wagens stammen van gehomologeerde wagens uit de groepen 1 t/m 4. De mogelijkheden om modificaties aan te brengen zijn bijna onbegrensd. In de praktijk komt het hierop neer dat slechts het motorblok en het rijderscompartiment herkenbaar zijn van een seriemodel. De buitenzijde van de carrosserie moet voor een groot gedeelte zijn oorspronkelijke vorm behouden. De reglementen laten echter voldoende ruimte om een achtervleugel, voorspoiler en spatbordverbredingen te monteren. De materiaalkeuze staat vrij, maar een origineel gehomologeerd kofferdeksel of motorkap moet precies kunnen passen op de plaats van het lichtgewicht exemplaar. Het gewicht van de wagen en de wielbreedte staan in verhouding tot de cilinderinhoud. In de klasse-indeling naar inhoud bestaat een vergelijkingsformule voor de veel toegepaste turbo-motor.

### Groep 1

In schrille tegenstelling tot de vrijheden die de constructeurs hebben in Groep 5

staan de homologatiebepalingen in de standaardklasse, de Groep 1.

Van een auto die als serietoerwagen wordt erkend moeten minstens 5000 exemplaren zijn gebouwd in twaalf achtereenvolgende maanden. Auto's met een cilinderinhoud van 1000 cm<sup>3</sup> of meer moeten vier of vijf zitplaatsen hebben. In principe zijn slechts enkele wijzigingen mogelijk, bij voorbeeld wat de verlichting betreft. Bij rally's mogen in totaal zes schijnwerpers worden gebruikt. Men mag een standaard benzinetank, die onder de wagen is gemonteerd, vervangen door een veiligheidstank, die bovendien in de bagageruimte mag worden geplaatst. Het vulsysteem behoeft dan uiteraard ook enige modificaties, maar die zijn voor races en rally's verschillend. Dat kan ook ten aanzien van de banden het geval zijn, op sneeuw en ijs komt men immers met profielloze banden slecht uit de voeten. In het elektrisch systeem zijn merk en capaciteit van accu en dynamo vrij, alsmede de bobine, condensator, stroomverdeler en spanningsregelaar. Het zijn maar kleine, onbenullige zaken ten opzichte van de



Deze Ford Capri in de Groep 5 uitvoering van de Westduitse opvoerfirma Zakspeed vertoont nagenoeg geen overeenkomst meer met het seriemodel.

